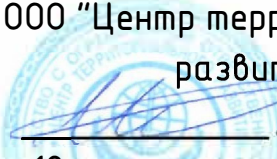


РАЗРАБОТАНО:
ООО "Центр территориального
развития"
 Д. В. Миленин
« 19 » июля 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:
Администрация
Ярковского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области
« » 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области
« » 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
ОГИБДД ОМВД России по
Новосибирскому району
« » 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
С. ШИЛОВО
УЛ. БОЛОТНАЯ
0+000-0+200

Ставрополь 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	7
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	8

				Согласовано			
Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №					

						23-04.05.22-ПОДД			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			07.22		ПЗ	2	7
							ООО "Центр территориального развития"		

ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398–2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607–2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений направляющих устройств»;
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6–3853 «О порядке разработки и утверждения проектной документации организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
						3
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ														
Согласовано			Требования к проектным решениям по организации дорожного движения		<p>1) организации движения транспортных средств в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none">• организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;• организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;• организации движения грузовых транспортных средств;• организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;• организации одностороннего и реверсивного движения. <p>2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;</p> <p>3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;</p> <p>4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);</p> <p>5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);</p> <p>6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);</p> <p>7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);</p> <p>8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>9) размещению искусственных неровностей.</p> <p>В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.</p> <p>В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.</p>									
Инф. № подл			Взам инф №		Подпись и дата		23-04.05.22-ПОДД			Лист				
										4				
							Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			

Формат А3

Согласовано			
Инф. № подл	Взам инв №		
	Подпись и дата		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10 декабря 1995г.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект организации дорожного движения перерабатывается и переутверждается по мере изменения условий движения, но не реже, чем один раз в три года.

Настоящий проект является базовым и, учитывая динамично изменяющиеся условия и решения, допускает изменения и уточнения. В случае необходимости предлагаемые решения могут быть оперативно скорректированы в более ранние сроки. Размещение дополнительных запрещающих знаков допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения, на автомобильной дороге или отдельных ее участках, для повышения безопасности движения и пропускной способности дороги. Основные решения, реализованные в проекте, приняты в исполнение действующим законодательством.

Нормативная база предлагаемого проекта организации дорожного движения включает:

- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» .
- ГОСТ 52290–04 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» .
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- Правила дорожного движения Российской Федерации (31 декабря 2020г.)
- Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (2006г.).

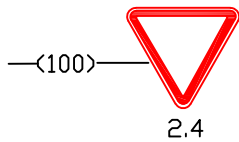
Проект организации дорожного движения выполнен с использованием картографического материала, данных, представленных заинтересованными организациями и по материалам полевых измерений, специально выполненных для этой цели. При этом одним из основных, базисных источников исходной информации стал действующий технический паспорт автомобильной дороги. Схемы дорожной информации выполнены в масштабе 1:3000 – продольном направлении и 1:500 – поперечном. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне даются отдельно в меньшем масштабе, предусмотренных ГОСТ 21.101–2020.

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

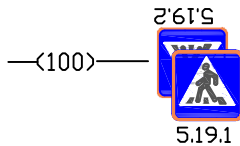
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

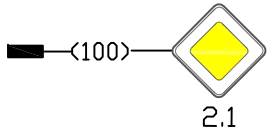
НАИМЕНОВАНИЕ



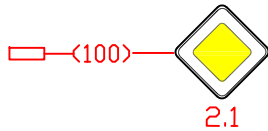
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



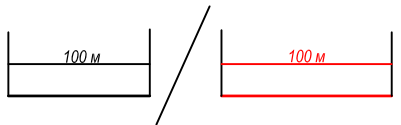
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



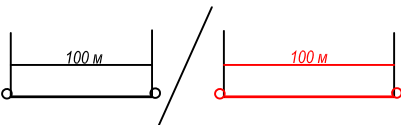
обозначение существующих знаков



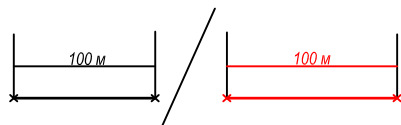
обозначение проектируемых знаков



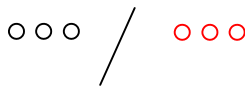
существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



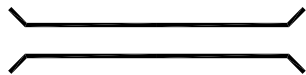
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



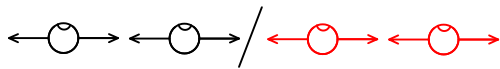
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



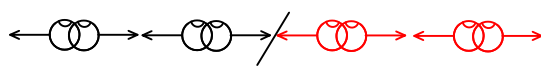
существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач

ОБОЗНАЧЕНИЕ

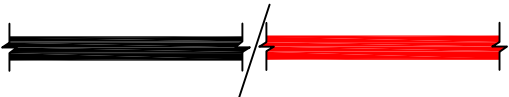
НАИМЕНОВАНИЕ



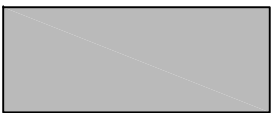
однопутная железная дорога



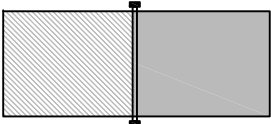
многопутная железная дорога



существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



обозначение проезжей части дороги (улицы)



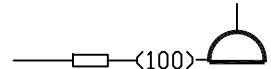
пешеходный переход в разных уровнях



искусственная дорожная неровность



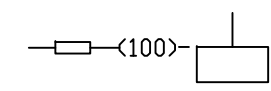
пешеходный переход



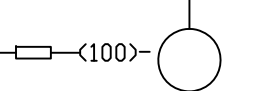
светофор транспортный на прямой опоре



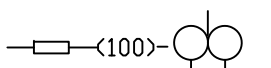
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



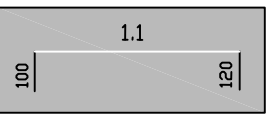
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

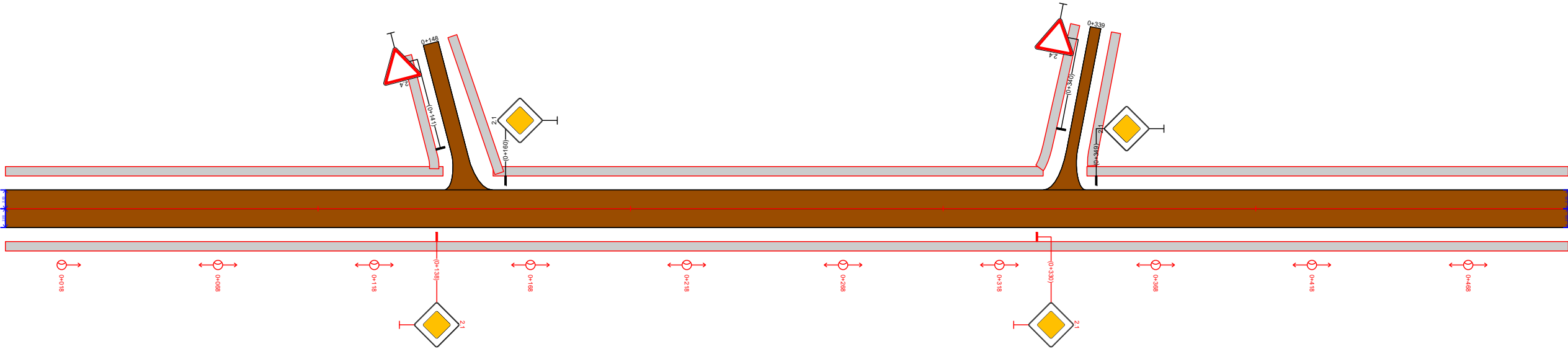
Подпись и дата

Инв. № подл

					23-04.05.22-ПОДД	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Тротуары слева		0+000 - 0+140, (140 м), а/б, ш. 10 м		0+132 - 0+140, (8 м), а/б, ш. 10 м		0+156 - 0+332, (176 м), а/б, ш. 10 м		0+335 - 0+346, (11 м), а/б, ш. 10 м		0+346 - 0+500, (154 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

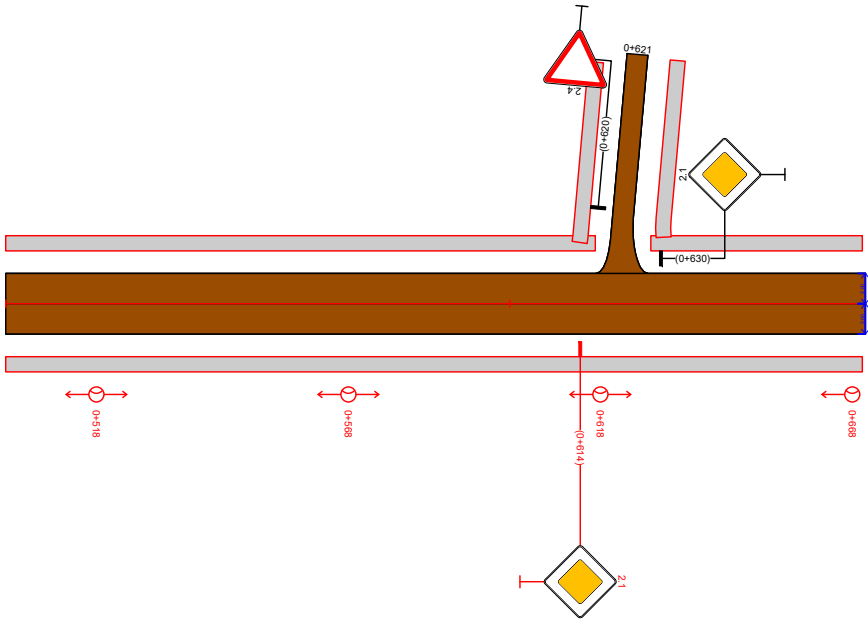
Подд. Яковлевского сельсовета
ул. Болотная
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+000 - 0+500, (500 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0+500 - 0+617, (117 м), а/б, ш. 1,0 м	0+618 - 0+628, (10 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=132213, L=391	
Видимость в обратном направлении			

Подд Яковского сельсовета
ул. Болотная
0+500-0+671



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+500 - 0+670, (170 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость дорожных знаков

ул. Болотная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+138	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+141	Установлено	1	Примыкание слева на 0+148
2.1	Главная дорога	II		0+160	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+330	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+340	Установлено	1	Примыкание слева на 0+339
2.1	Главная дорога	II		0+349	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+614	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+620	Установлено	1	Примыкание слева на 0+621
2.1	Главная дорога	II		0+630	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость дорожных знаков

ул. Болотная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+138	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+141	Примыкание слева на 0+148	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+160	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+330	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+340	Примыкание слева на 0+339	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+349	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+614	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0+620	Примыкание слева на 0+621	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0+630	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого							Установлено		6		
							Требуется		3		
							К демонтажу		0		
							Все		9		

Ведомость искусственного освещения

ул. Болотная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+018	0+668		14/14	650	Требуется	Правая кромка

Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Требуется	14/14	650

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Болотная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+000	0+140	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	140	Требуется
2	0+000	0+670	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	670	Требуется
3	0+132	0+141	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	8	Требуется
4	0+143	0+158	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	15	Требуется
5	0+156	0+332	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	176	Требуется
6	0+335	0+346	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	11	Требуется
7	0+344	0+351	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	7	Требуется
8	0+346	0+617	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	271	Требуется
9	0+618	0+621	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	3	Требуется
10	0+627	0+629	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	3	Требуется
11	0+628	0+670	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	42	Требуется
Итого установлено: 0 м									
Итого требуется: 1346 м									
Итого к демонтажу: 0 м									
Итого: 1346 м									